



REGATA EUROPEO ASSO 99 Brenzone sul Garda 25-27 Agosto 2023

NOTICE OF RACE

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[DP] Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.3, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.

[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La **FIV** delega: Acquafresca Sport Center asd
Loc.Aquafresca n.3 – 37010 Brenzone s/G (VR).
Tel. 045 7420575 Cell. 3513200091
e-mail: info@circoloacquafresca.it
Web: www.circoloacquafresca.it

ORGANIZING AUTHORITY:

FIV delegates: Acquafresca Sport Center asd
Loc.Aquafresca n.3 – 37010 Brenzone s/G (VR).
P. +39 045 7420575- M. +39 3513200091
e-mail: info@circoloacquafresca.it
Web: www.circoloacquafresca.it

1 REGOLE:

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia, le Prescrizioni FIV e le Regole della Classe Asso99.
1.2 Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate sul sito dell'evento
1.3 Sarà applicata l'appendice T(Arbitrato) delle RRS.
1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

1 RULES:

1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV), the FIV's offshore regulations, the rules of the Asso99 Class Association.
1.2 The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be published in English on the event website.
1.3 Appendix T of RRS "Arbitration" will be apply.
1.4 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni di regata saranno disponibili su www.Racing Rules of Sailing, dalle 9.30 del 25/07/2023.

2 SAILING INSTRUCTIONS:

on Sailing Instructions will be available on www.racingrulesofsailing.org from 9.30 am of 25/07/2023

<p><u>3 MUNICATI</u></p> <p>3.1 L'albo di regata ufficiale è on line su Racing Roules of Sailing : https://www.racingrulesofsailing.org/events/6359</p> <p>3.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul RRS entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>3.3 Eventuali modifiche alle IdR potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.</p>	<p><u>3 COMMUNICATION</u></p> <p>3.1 The online official notice board is provided through Racing Roules of Sailing. org: https://www.racingrulesofsailing.org/events/6359</p> <p>3.2 From the second day, the time of the first warningsignal for the day will be posted on the official website before 19:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>3.3 Modification to sailing instruction can be make to 2 hours before the warning signal of the first race of day.</p>
<p><u>4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI:</u></p> <p>4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Asso99.</p> <p>4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Asso99 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p> <p>4.3 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso il sito www.circoloacquafresca.it ed il portale Fiv entro il 20 agosto 2023.</p>	<p><u>4 ELIGIBILITY AND ENTRY:</u></p> <p>4.1 The Regatta is open to the boats of the Asso99 Class.</p> <p>4.2 All the boat owners and helmsmen shall be registered with their National Asso99 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2023 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2023. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p> <p>4.3 The entries is only the web site www.circoloacquafresca.it and time limit is August 20th 2023.</p>
<p><u>5 TASSA DI ISCRIZIONE:</u></p> <p>5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 350 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito a mezzo bonifico bancario: Beneficiario: ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD IBAN: IT64 V080 1659 3000 0001 8061673 BIC: CCRTIT2T04A</p>	<p><u>5 ENTRY FREE:</u></p> <p>5.1 The registration fee is € 350 will be payed at the end of the online registration by money transfer to:Account holder: ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD IBAN: IT64 V080 1659 3000 0001 8061 673 BIC: CCRTIT2T04A</p>
<p><u>6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]:</u></p> <p>6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p>6.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p>6.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione. Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere inviata al perfezionamento dell'iscrizione</p>	<p><u>6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]:</u></p> <p>6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p>6.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p>6.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event. The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2023 permission. Copy of that document</p>

<p><u>7 PROGRAMMA:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>7.1</th> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>25/08/2023</td> <td>09:00-11:30</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10:45</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12:30</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26/08/2023</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td></td> <td>27/08/2023</td> <td></td> <td>Regate e premiazioni</td> </tr> </tbody> </table>	7.1	Data	Orario	Descrizione		25/08/2023	09:00-11:30	peso, controlli stazza			10:45	Skippers Meeting			12:30	Primo segnale di avviso		26/08/2023		Regate		27/08/2023		Regate e premiazioni	<p><u>7 REGATTA SCHEDULE:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>7.1</th> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>25/08/2023</td> <td>09:00-11:30</td> <td>weighing, meas, checks.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10:45</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12:30</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26/08/2023</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td></td> <td>27/08/2023</td> <td></td> <td>Races -prize giving</td> </tr> </tbody> </table>	7.1	Date	Time	Description		25/08/2023	09:00-11:30	weighing, meas, checks.			10:45	Skippers Meeting			12:30	First Warning Signal		26/08/2023		Races		27/08/2023		Races -prize giving
7.1	Data	Orario	Descrizione																																														
	25/08/2023	09:00-11:30	peso, controlli stazza																																														
		10:45	Skippers Meeting																																														
		12:30	Primo segnale di avviso																																														
	26/08/2023		Regate																																														
	27/08/2023		Regate e premiazioni																																														
7.1	Date	Time	Description																																														
	25/08/2023	09:00-11:30	weighing, meas, checks.																																														
		10:45	Skippers Meeting																																														
		12:30	First Warning Signal																																														
	26/08/2023		Races																																														
	27/08/2023		Races -prize giving																																														
<p>7.2 E' previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giornopotrà essere disputato un massimo di 3 prove.</p> <p>7.3 L'ultimo giorno di regata, 27 agosto 2023, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il Comitato diRegata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre iltempo limite.</p>	<p>7.2 Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day.</p> <p>7.3 On August 27th 2023 no Warning Signal will be displayed after 16.00. In the case a general recall will bedisplayed when the initial warning signal was made prior to 16:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>																																																
<p><u>8 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO [DP]:</u></p> <p>8.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 12:00 del primo giorno di regata.</p> <p>8.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p>8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p>	<p><u>8 HAUL-OUT RESTRICTIONS [DP]:</u></p> <p>8.1 All boats will be launched before 12:00 the first day of racing.</p> <p>8.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.</p> <p>8.3The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p>																																																
<p><u>9 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]:</u></p> <p>9.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p>9.2 I controlli di stazza verranno fatti come da programma.</p> <p>9.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p>	<p><u>9 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]:</u></p> <p>9.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p>9.2 Measurement will take place as scheduled in the program.</p> <p>9.3 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p>																																																
<p><u>10 POSIZIONAMENTO PERCORSO:</u></p> <p>10.1 La manifestazione si svolgerà nelle acque antistantiAcquafresca Sport Center .</p>	<p><u>10 RACE COURSE POSITION:</u></p> <p>10.1 Races will take place in the vicinity of Acquafresca Sport Center</p>																																																
<p><u>11 PERCORSO:</u></p> <p>11.1 Come descritto dalle Istruzioni di Regata</p>	<p><u>11 COURSE:</u></p> <p>11.1 As sailing istruction</p>																																																
<p><u>12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:</u></p> <p>12.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31" Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p> <p>12.2 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42).</p>	<p><u>12 PENALTY SYSTEM:</u></p> <p>12.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to re "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31. However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p> <p>12.2 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will Apply.</p>																																																
<p><u>13 PUNTEGGIO:</u></p> <p>13.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>13.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.</p>	<p><u>13 SCORING:</u></p> <p>13.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p>13.2 When 5 races have been completed the worst result will be discarded.</p>																																																

<p>13.3 La regata sarà valida con una prova</p> <p>13.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).</p>	<p>13.3 One (1) race will be necessary for the regatta to be scored.</p> <p>13.4 There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).</p>
<p>14 <u>PERSONE DI SUPPORTO:</u></p> <p>14.1 Il modulo d'iscrizione per le barche appoggio deve essere compilato e firmato dal responsabile dell'imbarcazione.</p> <p>14.2 Il termine ultimo per l'iscrizione delle imbarcazioni di supporto è il 25 Giugno alle ore 12:00.</p> <p>14.3 Le barche d'appoggio devono esporre la bandiera gialla con il numero nero e rispettare le regole delle istruzioni di regata. Devono avere l'assicurazione di responsabilità civile con un massimale di € 1.500.000.</p>	<p>14 <u>SUPPORT PERSON VESSELS:</u></p> <p>14.1 The entry form for support boats must be filled in and signed by the support boat responsible.</p> <p>14.2 Entry deadline for support boats is 25 June 12:00 hours.</p> <p>14.3 The team coach boats shall display the yellow flag with black number and must comply with the coach boat regulations as defined in the Sailing Instructions. They must have a third-party liability insurance of € 1,500,000 worth.</p>
<p>15 <u>DICHIARAZIONE DI RISCHIO:</u></p> <p>La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p>	<p>15 <u>DISCLAIMER OF LIABILITY:</u></p> <p>RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase. It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.</p>
<p>16 <u>[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:</u></p> <p>Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.</p>	<p>16 <u>[DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY:</u></p> <p>It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>17 <u>ASSICURAZIONE</u></p> <p>17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>17 <u>INSURANCE</u></p> <p>17.1 Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>18 <u>PREMI</u></p> <p>La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>18 <u>PRIZES</u></p> <p>List of prizes will be noticed together with SI.</p>

19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE:

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS:

Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

Il Comitato Organizzatore
Acquafresca Sport Center asd