



# ORSZÁGOS BAJNOKSÁG és EURÓPA KUPA

az

## ASSO 99 OSZTÁLYNAK

BALATONFÖLDVÁR, 2024. szeptember 12-16.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet és a Magyar Vitorlás Szövetség

### VERSENYKIÍRÁS

#### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.
- 1.3. A versenyt irányító összes szabályzatban (a)[DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvásbizottság döntésétől függ, (b)[NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.4. szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.5. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között
- 1.6. ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”
- 1.7. Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [NP] [DP] HIRDETÉSEK A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

#### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. Az Országos Bajnokságra az Asso99 osztály összes hajója nevezhet.
- 3.2. Minden versenyzőnek és a hajónak meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 3.3. A 2012. január 1-jén vagy azután született versenyzők (mocók) nevezésével kapcsolatban a Versenyrendelkezések 4. pontjának korlátozásai érvényesek.
- 3.4. A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
  - a) Online nevezés az Országos Bajnokság osztályai számára: a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében 2024. szeptember 11. 20 óráig
  - b) Helyszíni nevezés és regisztráció a Spartacus Vitorlás Egylet telepén működő versenyirodán (8623 Balatonföldvár, Móló) 2024. szeptember 11-én 16:00-20:00 óra között.

4. DÍJAK Nevezési díj: 22.000 Ft / fő

## 5. VERSENYPROGRAM

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2024. szeptember 12-én, csütörtökön	11:55	3
2024. szeptember 13-án, pénteken	9:55	3
2024. szeptember 14-én szombaton	9:55	2
2024. szeptember 15-én, vasárnap	9.55	1
<b>Összes futam</b>		<b>9</b>

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, egy másik versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető. Naponta maximum négy futam tartható.

Az utolsó versenynapon, 2024. szeptember 15-én 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 6. FELMÉRÉS, TÖMEGMÉRÉS, VITORLAREGISZTRÁCIÓ ÉS FELSZERELÉS- ELLENŐRZÉS

- 6.1. A versenyen a felszerelések első felmérésére nem lesz lehetőség.
- 6.2. A regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia érvényes felmérési bizonylatát.
- 6.3. A regisztráció ideje alatt a Spartacus Vitorlás Egylet versenyirodája közelében kerül sor a legénységek tagjainak osztályszabályok szerinti tömegmérésére. A legénységek a regisztráció idejének végéig tetszőleges számú alkalommal
- 6.4. újramérezhetik magukat, hogy megfeleljenek az osztályszabályoknak.
- 6.5. Az Országos Bajnokságon résztvevő hajók az osztályszabályban megengedett számú és típusú vitorlát használhatnak. A használandó vitorlákat a vitorlaregisztráció időtartama alatt a Spartacus Vitorlás Egylet telepén működő
- 6.6. versenyiroda közelében regisztrálni kell. A regisztrációkor a vitorlákat a felszerelés-ellenőrző bizottság az esemény adataival megjelöli.
- 6.7. A verseny alatt a felszerelés-ellenőrző bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabálynak.
- 6.8. [DP] Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál akár kisebbek is lehet.

## 7. VERSENYUTASÍTÁS

A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt annak helyszínén vehetők át, illetve a dokumentum elektronikus formája legkésőbb 2024. szeptember 11-től elérhető lesz a <https://spartacus.hu/versenyeink/asso99-orszagos-bajnoksag-es-europa-kupa/> weboldalon.

## 8. HELYSZÍN

- 8.1. A versenyközpont a Spartacus Vitorlás Egylet balatonföldvári telepén (8623, Balatonföldvár, Móló) kerül kialakításra.
- 8.2. A futamok a balatonföldvári kikötőtől Ny-ra eső vízterületen kerülnek lebonyolításra.

**9. VERSENYPÁLYÁK** A futamokat up-and-down pályán rendezik. Az up-and-down pálya esetenként háromnegyedszeles utolsó szakasszal végződhet. A pálya kitézésekor a versenyrendezőség opcionálisan használhat terelőbóját és kapukat.

## 10. BÜNTETÉSI RENDSZER

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja

fel.

## 11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Az Országos Bajnokság érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 11.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
  - (b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
  - (c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 12. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 12.1. Minden hajót vízre kell tenni 2024. szeptember 11-én 21 óráig.
- 12.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 13. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

## 14. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádió- adást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 14.2. A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók számára. Minden hajónak erősen javasolt a VHF rádió használata.

## 15. DÍJAZÁS

Az Országos Bajnokság 1-3. helyezett hajó legénysége éremdíjazásban részesül. Az Európa Kupa 1-3. helyezettje egyéb díjazásban részesül.

## 16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 16.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.
- 16.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen
- 16.3. felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának
- 16.4. rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 16.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

## 17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként

legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

**18. MÉDIAJOGOK :** A hajók nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Spartacus Vitorlás Egylet, a Magyar Vitorlás

Szövetség és a verseny szponzorai korlátozás nélkül felhasználhatják, nyilvánosságra hozhatják, értékesíthetik, illetve továbbadhatják harmadik személyeknek.

**19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA:** A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

**20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK :**

Spartacus Vitorlás Egylet

8623 Balatonföldvár, Móló e-mail: [spari@spartacus.hu](mailto:spari@spartacus.hu)

Weboldal: [www.spartacus.hu](http://www.spartacus.hu)