



## ASSO99 NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Csopak, 2023. szeptember 21-24.

Rendező szervezet: EGIS SE, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

# VERSENYKIÍRÁS

### 1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (a) A vitorlás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
- (c) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- (d) az ASSO 99 osztály szabályai.

1.2 Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.

1.3 A nemzeti hatóság alkalmazásra kerülő előírásai ezen a linken találhatóak meg.

1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

1.5 A verseny tisztségviselőinek a COVID-19 útmutatások, protokollok vagy jogszabályok betartására irányuló ésszerű intézkedései akkor sem minősülnek helytelen cselekedetnek vagy mulasztásnak, ha később kiderül, hogy ezek sürgősen szükségesek voltak.

1.6 az ASSO 99 osztály döntése értelmében az idei súlymérés dokumentált megléte.

## **2. VERSENYUTASÍTÁS**

2.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni nevezés és regisztráció ideje alatt a versenyirodán vehetők át, valamint elektronikus formában legkésőbb a helyszíni nevezés és regisztráció kezdetétől elérhető lesz a versenyhez tartozó MVSZ online hirdetőtáblán.

## **3. KOMMUNIKÁCIÓ**

3.1 A hivatalos hirdetőtábla a EGIS főépület társalgójában a személybejárójánál található.

3.2 A közleményeket a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

3.3 [DP] Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

## **4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ**

4.1 A versenyre az Asso99 osztály összes hajója nevezhet.

4.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

4.3 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

(a) Online nevezés

(1) MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők számára a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében.

(2) MVSZ versenyengedéllyel nem rendelkező külföldi versenyzők számára a ks@bazis1000.hu e-mail címen.

(b) Helyszíni nevezés és regisztráció

Az EGIS SE (8229 Csopek Örkény István sétány 12/C. EGIS SE VIZITELEP) klubszobájában működő versenyirodán, 2023.09.20-án 18:00-20:00 óra között.

4.4 A versenyre történő nevezéshez a hajóknak regisztrálniuk kell, és legkésőbb regisztrációkor meg kell fizetniük a részvételi díjat.

## **5. RÉSZVÉTELI DÍJAK**

5.1 Az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők személyenkénti nevezési díja 19.000 Ft.

A külföldi hajók számára a hajónkénti nevezési díj 350 EUR.

5.2 A nevezési díjak a regisztráció idejét megelőzően banki átutalással, a regisztráció helyén és idejében, készpénzben.

A banki átutalás adatai:

bankszámla tulajdonosa: EGIS SE

bankszámlát vezető pénzintézet: OTP Bank Nyrt.

bankszámla elnevezése: EGISSPORTEGYESÜLET

bankszámla száma: 11710002-22445423

IBAN szám: HU72 1171 0002 2244 5423 0000 0000

Közlemény: Asso99 OB – vitorlaszám

Banki átutalás esetén kérjük az utalási bizonylat és a számlázási cím megküldését a ks@bazis1000.hu e-mail címre.

## 6. [DP] HIRDETÉSEK

6.1 A hajók kötelezhetőek a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

## 7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezőség minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban.

7.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és a tervezett futamok száma:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2023. szeptember 21.	12:00	2
2022. szeptember 22.	10:00	3
2022. szeptember 23.	10:00	2
2022. szeptember 24.	10:00	2
Összes futamok száma:		9

7.3 A versenynapokon a versenyrendezőség eltérhet a tervezett futamok számától.

7.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023. szeptember 24-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 8. FELSZERELÉS

8.1 A helyszíni nevezés és regisztráció időszakának végéig minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát vagy igazolnia kell annak meglétét.

8.2 Minden versenyző tömegét megméri a helyszíni nevezés és regisztráció alkalmával, hogy ellenőrizték, hogy a legénységek tömege az osztályszabályokban foglalt határokon belüli-e.

A versenyzőknek kérésre személyazonosításra alkalmas okmánnyal kell igazolniuk magukat.

8.3 A hajóknak 2023.szeptember 21-én 10:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2023.szeptember 21-én 10:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

8.4 Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

## **9. HELYSZÍN**

9.1 A verseny helyszíne Csopak az EGIS SE kikötője.

A kikötő címe: 8229 Csopak Örkény István sétány 12/C.

9.2 A versenyterület a Balatonfüred, Alsóörs, Siófok, Zamárdi és Tihany közötti vízterület.

## **10. VERSENYPÁLYA**

10.1 A futamokat cirkáló-hátszél pályán rendezik kapuval és telepített befutóval (up and down).

## **11. BÜNTETÉSI RENDSZER**

11.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## **12. PONTSZÁMÍTÁS**

12.1 Az Országos Bajnokság érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.

12.2 (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha öt futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha mind a kilenc futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## **13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA**

13.1 A hajókat, amikor a kikötőben vannak, a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni.

A hajók tárolásáért nem kell fizetni.

## **14. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK**

14.1 A hajókat 2023. szeptember 21-én 10:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## **15. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK**

15.1 Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

15.2 A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos.

## **16. DÍJAK**

16.1 Az Asso99 Nyílt Országos Bajnokság 1-3. helyezettjei díjazásban részesülnek.

16.2 Az Asso99 Országos Bajnokság 1-3. helyezettjei díjazásban részesülnek.

16.3 Az első futam első helyezett hajója elnyeri a Tóth László emlékdíjat.

## **17. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT**

17.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység.

Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

## **18. BIZTOSÍTÁS**

18.1 Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## **19. MÉDIAJOGOK**

19.1 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## **21. A VERSENY RENDEZŐJE**

EGIS SE Vitorlás szakosztály

EGIS kupa szervező bizottságának elnöke: Kurucz Sándor (06-30-969-7469 . ks@basis1000.hu)

Verseny felelős rendező: Rauschenberger Miklós(06-70-427-0707)

## **22. TÁRSASÁGI PROGRAMOK**

Parti 2023.09.23.-án (szombat) este az EGIS SE csónakházában .

## **23. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK**

20.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

**EGIS SE**

Kurucz Sándor főrendező

8229 Csopak Örkény István sétány 12/C.

E-mail: [ks@bazis1000.hu](mailto:ks@bazis1000.hu)