

Pütkösdi Regatta

TVSK - AIS – AHICO

Kupa

nagyhajós túraverseny,

a 2008. évi BALATON KUPA 1.-2. futama

2008. május10 -12.

VERSENYPROGRAM

Május 10-én: Balatonföldvár - Keszthely

(a TVSK- AIS-AHICO Kupa és a Balaton Kupa 1. futama);

**Május 11-én: Keszthely -Szigliget -Zala torkolat-Keszthely, vagy
Keszthely - Szent Mihály Domb - Zala torkolat - Keszthely**

**(a TVSK-AIS-AHICO Kupa 2. futama,
amely egyben Keszthely Város Nagydíja a LLOYD Kupáért futama);**

Május 12-én: Keszthely - Fonyód - Ábrahámhegy

(a TVSK- AIS-AHICO Kupa 3. és a Balaton Kupa 2. futama).

A verseny névadó főtamogatói:

az AIS HOLDING és az AHICO AIG Life

A KYC támogatója: a BCC Technology és az ara-LLOYD Shoes Hungária Kft.

A Pütkösdi Regatta TVSK-AIS-AHICO Kupa versenykiírása

A verseny célja: a **TVSK-AIS-AHICO Kupa** elnyerése, valamint minősítő futamok teljesítése a Balaton Kupa sorozatban.

A verseny különdíja: évi 1.000.000 Ft összegű AHICO AIG Life befektetési kötvény, melynek első éves díját az AIS HOLDING fizeti a nyertesnek.

A verseny ideje: 2008. május 10-12.
A verseny rendezője: a Túravitórlás Sportklub és a KYC;
Versenyvezető: Igal Györgyné Csilla (20) 966-3469;
Mentés vezető: Kőváry István (30) 680 5531;
Versenybíróság elnöke: Regényi Zsolt (30) 3891264
Versenyorvos: dr. Szűcs Tamás (30) 911 7819.

Versenyszabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) versenyszabályai (RRS 2005-2008), a kiírt hajóosztályok osztályelőírásai, az MVSZ 2008. évi Általános Versenyutasítása és 2008. évi Versenyrendelkezései, valamint a jelen versenykiírás érvényes.

Hirdetési kategória: az ISAF 20. hirdetési kód szerinti „C” kategória.

A verseny résztvevői: A vitorlás sportágban Magyarországon leigazolt, sportorvosi igazolással rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely nemzet által elismert vitorlás egyesület vagy szervezet sportorvosi igazolással rendelkező tagjai.

Nevezhető hajók: A Magyar Vitorlás Szövetség által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint: Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös); 70-es, 40-es; 50-es 30-as cirkáló osztályok; Európa 30-as és 22-es cirkáló osztály; Dragon osztály; 33-as osztály; Asso 99 osztály; Sudár Regatta osztály; Sudár Sport osztály; 8M One Design osztály; Regina osztály; Nautic osztály, Elliot 770 osztály; Scholz 22 osztály; J-24 osztály; Dolphin osztály; 25-ös Jolle osztály; Yardstick I/1. csoport (YS szám 89 és alatta); Yardstick I/2. csoport (YS szám 90-99); Yardstick II. osztály (YS szám 100-109); Yardstick III./1. csoport (YS szám 110-114); Yardstick III/2. csoport (YS szám 115 és felette);

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiánya esetén a hajó nevezését a versenyvezetőség visszautasítja.

Nevezés. a háromnapos versenysorozat összes futamára 2008. május 7-én, szerdán 17.00 -19.00 óráig a klub budapesti irodáján, (Bp. II. kerület, Keleti Károly u.15/a) vagy május 9-én, pénteken Balatonföldváron a kikötőben 18-20 óráig.

Vízen nevezést nem fogadunk el!

Nevezéssel kapcsolatos információ: Dr. Tormási György, tel.: 06-70-332-4531;
 Igal Györgyné Csilla tel.: 06-20-966-3469;
 Kola Dániel..... .tel.: 06-70-932-5391.

Nevezési díj: 6.000.- Ft/fő (MVSZ tagsággal nem rendelkezők részére 12.000 Ft/fő).

A TVSK és a KYC igazolt sportolói, valamint a mocók (1994. január 1. után születettek) nevezési díjat nem fizetnek. Az 1990. január 1-je után született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.

Versenypálya: - **május 10-én:** Balatonföldvár - Keszthely;
 - **május 11-én:** az időjárási körülményektől függően
 1-es pálya: Keszthely-Szigliget-Zalatorkolat-Keszthely, vagy
 2-es pálya: Keszthely-Szent Mihály Domb-Zalatorkolat-Keszthely;
 - **május 12-én:** Keszthely - Fonyód - Ábrahámhegy.

Pályajelek:

Rajtvonal Balatonföldváron: a kikötőtől kb. 1.000 m-re ÉNy-ra, kitűzött vonalszakasz, melynek parttól távolabbi végét a rajthajó, a parthoz közelebbi végét sárga felfújható bója jelöli.

Célvonal Keszthelyen: a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re. kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét a célhajó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

Rajtvonal Keszthelyen: a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a rajthajó jelöli.

Pályajel Szigligeten: a kikötőtől kb. 800 m-re DNy-ra, sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni (csak az 1-es pálya érvényessége esetén).

Pályajel Szent Mihály Dombnál: a parttól kb. 600 m-re DNy-ra elhelyezett sárga felfújható bója, melyet jobb kézről kell kerülni (csak a 2-es pálya érvényessége esetén).

Pályajel a Zala torkolatánál: sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni.

Pályajel Fonyódon: a TVSK kikötőtől ÉNy-ra a marás vonalától kb. 200 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet 12-én bal kézről kell kerülni. A pályajel koordinátái: N 46° 45,37'; E 17° 33,73'.

Célvonal Ábrahámhegyen: a TVSK kikötőtől kb.200 m-re D-re, kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli. Az ábrahámhegyi TVSK kikötő bejáratának koordinátái: N 46° 48,57'; E 17° 34,23'.

A rendező motorosok narancssárga lobogót viselnek.

Pályamódosítás, pályarövidítés:

A második futam pályáját (1-es, vagy 2-es pálya) a versenyvezetőség a helyszínen véglegesíti és azt 11-én 8 óra 30 percig a hirdető táblán közli.

A harmadik futamban fonyódi befutó esetén a rajthajó „S” lobogót visel.

Ha a fonyódi pályajel kimarad, akkor a rajthajó „C” lobogót tűz ki.

Elindított Keszthely-Fonyód-Ábrahámhegy pályán (viharos idő, vagy gyenge szél esetén) a versenyvezető fonyódi befutót rendelhet el. Ebben az esetben a célvonal víz felőli végét a pályajel, part felőli végét a célhajó jelöli.

A versennyel kapcsolatos hirdetések a keszthelyi rendezvénytáborban elhelyezett hirdető táblán közli a rendezőség.

Az alábbi rajteljárás módosítja a „Versenyszabályok” 26. pontját.

A rajtok előtt jelentkezni nem kell.

Rajtidők:	május 10-én:	az összes hajóosztály részére egyszerre:
	9 óra 50 perc:	figyelmeztető jelzés - „V” lobogó kitűzése,
	9 óra 55 perc:	előkészítő jelzés - „P” lobogó kitűzése,
	10 óra 00 perc:	rajt jelzés - összes lobogó bevonása;

május 11-én: az összes hajóosztály részére egyszerre:
 9 óra 50 perc: figyelmeztető jelzés - „V” lobogó kitűzése,
 9 óra 55 perc: előkészítő jelzés - „P” lobogó kitűzése,
 10 óra 00 perc: rajt jelzés - összes lobogó bevonása;

május 12-én: az összes hajóosztály részére egyszerre:
 8 óra 50 perc: figyelmeztető jelzés - „V” lobogó kitűzése,
 8 óra 55 perc: előkészítő jelzés - „P” lobogó kitűzése,
 9 óra 00 perc: rajt jelzés - összes lobogó bevonása.

A fenti rajteljárásoknál a versenyvezetőség nem alkalmazza az egyperces szabályt, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is.

Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

Általános visszahívás esetén a megismételt rajteljárás következik, az összes hajóosztály részére egyszerre:

rajt előtt 10 perc, figyelmeztető jelzés,	- „V” lobogó kitűzése,
rajt előtt 5 perc, előkészítő jelzés,	- „P” lobogó kitűzése,
megismételt rajt jelzés,	- összes lobogó bevonása.

A versenyző hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig – kizárás terhe mellett – le kell szerelni! Ez az utasítás megváltoztatja a Versenyszabályok 63.1 pontját!

A rajteljárás alatt hátszélvitorla, blíster nem lehet felhúva az árbocvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját figyelmeztető hangjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a versenyvezetőség.

Időkorlátozás: - A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után rajtoló vitorlás, el nem rajtolt hajóként kerül értékelésre.

- az utolsó érvényesen célba érő hajó: május 10-én 23 órakor, május 11-én 16. 30 órakor és május 12-én 18 órakor futhat be.

Nyilatkozattétel: a célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó.

Célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajók kisorsolt 5%-ánál – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Május 10-én és 11-én az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a Hullám Szállóban a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség május 10-én és 11-én a hirdető táblán közli. Május 12-én az óvást a célba érkezés után egy órán belül kell beadni a célhajónál. Az óvástárgyalás helyét és időpontját a versenyvezetőség írásban közli az érdekeltekkel. A tanú megjelenéséről az óvó fél gondoskodik.

Óvási díj: nincs.

Értékelés: a **TVSK-AIS-AHICO Kupa**t a három futam eredménye alapján (futamonként) számított legtöbb pontot elérő hajó kapja (számított pontszám = nevezett hajók száma–helyezés száma, ahol a 10-nél több nevezett hajót tartalmazó hajóosztályok, vagy csoportok esetén figyelembe vehető nevezett hajók száma 10).

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, akkor előnyben részesül a harmadik futamon jobb teljesítményt nyújtó hajó. Ha a fenti értékelés után is több első helyezett marad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

A **TVSK-AIS-AHICO Kupa** három futamának összesített eredménye alapján a kiírt hajóosztályok helyezettjei érem díjazásban részesülnek. Osztályonként 3 indulóig az első, 5 indulóig az első és a második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.

A május 10-ei **AIS-AHICO Kupa** futamot **YS rendszer alapján**-, a 11-ei **Keszthely Város Nagydíja** a **LLOYD Kupáért** futamot hajóosztályok szerint külön is értékeljük.

- A 10-ei futam értékelése során a versenyben résztvevő valamennyi hajót besoroljuk - a hajó saját **YS száma** szerint - a „*Nevezhető hajók*” fejezetben szereplő **YS csoportokba** vagy osztályba. Az így kialakult öt csoportban a hajók előnyszáma alapján történik az értékelés.

A csoportok első három helyezettje kupa-díjazásban részesül.

A verseny különdíjának értékelése: Az **AIS-AHICO különdíjat** az első futamban résztvevő összes hajó közül az kapja, amelynek a **YS számítás** szerint korrigált versenyben töltött ideje a legrövidebb.

- A 11-ei futam abszolút első befutója kapja a **LLOYD Kupát**, a hajóosztályonkénti helyezettek kupa-díjazásban részesülnek.

A díjak átadása: 1. A 2007. évi **TVSK-AIS-NJL Kupa**, valamint a 2008. évi első és második futam eredményhirdetése május 11-én Keszthelyen lesz, időpontját a rendezvénysátorban elhelyezett hirdetésben közöljük.

2. A 2008. évi **TVSK-AIS-AHICO Kupa** eredményhirdetésére a 2009. évi **Pünkösdi Regatta** keretében kerül sor.

Egyéb rendelkezések, információk:

- május 9-én **Balatonföldváron**, valamint május 10-én és 11-én a **keszthelyi régi mólón**, valamint a **Phönix (Libás) Kikötőben** a verseny résztvevői nem fizetnek kikötő használati díjat.

– Csak az a hajó számít a versenyen résztvevőnek, amelyre a nevezéskor kapott reklámhordozót a hajón elhelyezik, és azt a hajó a verseny ideje alatt viseli. A zsűri e feltétel teljesítését ellenőrzi és amely hajón felszólítás ellenére sem helyezik el a reklámhordozókat, az a versenyből történő kizárást eredményezheti. Ez az intézkedés megváltoztatja a **VSZ (RRS) 63.1** szabályt.

– Elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról.

– A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező egyesület, testület, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget vagy szavatosságot nem vállalnak.

Május 10-én este „Móló Parti” a KYC rendezésében, május 11-én vacsora, eredményhirdetés, zene-tánc a TVSK rendezésében. A rendezvényekre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel várunk.

Jó szelet kívánnak a rendező egyesületek, a névadók és a támogatók.