

A magyar Assozás története

A hajót 1983-ban Ettore Santarelli tervezte. Jelenleg közel 150 egység vitorlázik szerte Európában. A vitorlaszámokat szigorúan a gyártási sorrendnek megfelelően kapják a hajók. A legtöbb hajót Olaszországban találjuk. A hajó első ránézésre átlagos, talán lapossága szúr először szemet. Kielje saválló acélból készül, amely fényesre polírozva nagyon elegánsan mutat a kikötőkben. Az árbocra pillantva megállapíthatjuk, nem egy átlagos túrahajó. Az egész hajót egyszerű kialakítás jellemzi. A hajóbelső meglehetősen puritán, szinte csak raktárként funkcionál. Ágyaknak van hely, utólag be lehet szereltetni. A test üvegszálas, ariexszel szendvicselt vivinilészter laminált. A kiel saválló lemezek között ólomkitöltés összesen 450-480 kg. A hajó összsúlya 1100 kg, és érzékenyen reagál akár egy ember súlyára is. A hajóhoz 2 genoa, 1 fock, 1 spinnacker, és egy nagyvitorla tartozik. Az árbocra két pár száling és jumper van elhelyezve. Asso versenyeken 6 fő vitorlázza. A 6 ember súlya max. 520kg lehet. A hat emberből három trapézol, ezek együttes súlya max. 260kg. Nálunk a Yacht osztályban használtak denevéres nagyvitorlát, top genoát, és top spit.

Magyarországra 1998-ban jutott el az első Asso, amit Fonyó Károly vásárolt Svájc-ból. A hajó akkori neve Assoluta, és sorszáma 92-es volt. A hajót Yuppie-Assoluta névvel látta el, és felújította. A hajót Detre Szabolcs, olimpiai bronzérmes vitorlázó kormányozta. Az első évben majd minden versenyt megnyertek itthon a Yacht osztályban. Külföldre is többször kiviszik a hajót; megnyernek egy Chiemsee regattát, negyedik lettek a Garda tavi Centomiglián és hetedik Pulában rendezett Asso99 EB.-n. A 98 év őszén 3 óra 50 perc idővel új Kenese -Keszthely gyorsasági rekordot állítanak fel. Ezen az őszön a Balatonra érkezik a második asso, - egyelőre versenyen kívül - a 93-as számú hajó.

1999-ben további három hajóval bővült a hazai mezőny. Név szerint a 93-as Ou Sali-val (Váradi Gábor, Vályi Géza), a 72-es számú Peecassoval (Petrányi Zoltán), és a 139-es HEY MAMBO-val (Váradi Gyula). 1999-ben a Yuppie és legénysége megnyerte a Kékszalagot, második lett a Yacht bajnokságon, és harmadik helyen végeztek a garda-tavi Asso99 EB.-n. 1999 végén elindult az "Asso-láz" Magyarországon. Ősszel és télen nem kevesebb mint 7 hajó érkezett hazánkba. Sorrendben: az 1-es történelmi hajó (Vályi Géza), a 63-as CAIPIRINHA (Klaus Gerasch), a 90-es Geki5, majd VOODOO (Fekete Gábor), a 104-es FANTOMASSO (Gulyás Gábor), a 133-as "új" Yuppie Avant-Garde (Fonyó Károly), a 134-es Captain Blaubear, majd CHRONO CAPITAL (Vadnai Péter), a 143-

as ex-Lievi hajó a CSIMBORASSZÓ (Fazakas György) és a vadonatúj 145-ös ASSO LE MIO (Lepp Gyula). Történtek tulajdonosváltások is. A 92-es Yuppie-t megvette Somogyi Miklós és Stolz Tamás, feketére festette és ASSOLUTA lett a hajó neve. A 72-es PEECASSO-t Bereczky László vásárolta meg, és COMPASSO-ra keresztelte. Párhuzamosan Petrányi Zoltán megvette a 139-es Hey Mambo-t, és a PEECASSO névvel látta el. Az OU SALI-ból kiszállt Vályi Géza, helyére Zolnay György került. Később Vályi eladta az 1-es hajót az MKB-nak, és azóta a hajó alig versenyez.

2000-ben megalakult az Asso Magyar Osztálysövetség, ahol Fonyó Károlyt választották meg osztálykapitánynak. Megtartották az első Asso Országos Bajnokságot ahol nagy fölényrel nyert a (133)Yuppie Avant-Garde (Detre-Detre-Fonyó-Keller-Kisszölggyémi-Pallay), második a Kelemen Tamás vezette (145)Asso Le Mio, harmadik a (139)Pecasso Szilvássy Attilával a kormánynál. A Garda-tavi EB-n 6 Magyar Hajó vesz részt. A legjobb Magyar egység Detréék 8. helyen végeznek. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2001 telén egy hajóval gyarapodik a flotta, a 124-es Vamp'O Grams Elmar tulajdonába kerül, és Challengerre változtatja a nevét. 2001-ben a Pecasso(Szilvássy Attila) a Magyar Bajnok az Asso Le Mio (Eszes Tamás) és a Yuppie (Detre Szabolcs) előtt. Az Európa Kupában is jól szerepelnek a Magyarok. Monacóban Detréék 3., Kenesén Detréék 1., Eszesék 2., Kelemenék 3., Ausztriában Detréék 2., Németországban Detréék 1., Assoluta(Gyenes Ákos) 3. helyen végeznek. Az Európa bajnokságon Detréék remek vitorlázással MÁSODIKOK, és ezzel megnyerik a 2001-évi Asso99 Európa Kupát. Az EB-n 6 db, a Centon 7db Magyar hajó szerepelt. Ősszel, két hajóval gyarapodott a mezőny. Nika Miklós megvásárolta a 82-es, régebben Fert, ma Rock Me Baby, nevű hajót, illetve Rózsa Béla megvásárolja az IFCO 1-et, új neve Inkasso. Ezzel a hazai hajók száma 15-re emelkedett. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2002 májusában újabb hajó csatlakozik a Magyar Flottához. A 127-es számú Vivasso Németországból került új tulajdonosához, Tóth Andrásához. Kormányosa Gyenes Ákos. Már 16 hajót számlál a Magyar mezőny! Újabb tulajdonosváltások történnek: Az Assolutát (92) megvásárolja Dolmányos Gábor, és PROLIGY névre kereszteli. A Compasso (72) hajó Kenesére kerül Habóczy László és Stanga Gyula tulajdonába, akik HABÁGYÚ névvel látják el, és Kelemen Tamást (Kelo) kéri fel kormányzásra. A Chrono Capital (134) Vadnai Péter és Vadnai Tamás új névvel a Blue Curasso-val jelennek meg. A Fantomasso-t Majthényi Szabolcs kormányozza.

A Magyar Bajnok a Yuppie 133 (Detre Szabolcs). Második a Blue Curasso (Vadnai Péter), harmadik az Asso le Mio (Eszes Tamás). Az Európa Kupában ismét jól szerepel a Yuppie; a Német Bajnokságot megnyerik a Starnberg tavon és másodikok a Garda tavi Torbole-ban az Olasz Bajnokságon, így megnyerik másodszer az Európa Kupát. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2003-as év elején több változás történik a mezőnyben:

a listavezető Yuppie (133) hajót Detréék megvásárolják Fonyó Károlytól, Kenesére viszik és nevét Elender-re változtatják.

A Caipirinha (63) is tulajdonost vált, Klaus Gerasch eladja Lepp Gyulának aki szintén Kenesére viszi. A hajót Budafoki Róbert bérli, aki FIJI nevet ad a hajónak. A Fiji hajó kormányzására több változás után Litkey Bencét kéri fel. Az Asso le Mio (145)- ban Eszes Tamást Litkey Boton váltja a kormánynál.

A Rock Me Baby (82) hajót Rick Gergely az élmezőnybe kormányozza.

A Német bajnokságot a Peccasso (Szilva) biztosan megnyeri. A Magyar Bajnokságot ismét biztosan nyerik Detréék az Elender (133) hajóval. Második a (139)Peccasso, harmadik a (82)Rock me Baby (Rick Gergő)

Az EB-t a Garda tavi Malcesine-ben rendezik, amelyre 7 magyar hajó nevez be. A Peccasso (korm: Szilvássy Attila) nagy formában vitorlázik és megszerzik az EZÜSTÉRMET.

Az éves ranglista győztes a (133) Elender k: Detre Szabolcs

2004 –es évben nincs különösebb változás a flotta összetételében.

A hajó nevek és kormányosok változnak egy-két helyen:

A Blue Curasso(134) A.P.C. névre változik. Az elender hajó (133) EUROWEB-re változik. Az Asso Le Mio ban Litkey Árpád ül a kormánynál.

A német bajnokságot ezúttal a Chiem-See-n rendezik, amelyet Detréék szoros küzdelemben nyernek meg az Euroweb nevű hajójukkal.

A Magyar Bajnokság nagyon rossz szélviszonyok közepette zajlik, több futam elmarad. Végül az utolsó futamot a Peccassonak sikerül megóvnia, amit törölnek, így megnyeri a Bajnokságot az Euroweb előtt. Harmadik a Proligy (Dolmányos Gábor)

Az EB-t Gargnano-ban rendezik, amelyre 6 magyar hajó utazik ki. Legjobban az (133)Euroweb (Detre Sz.) szerepel 6., de jól megy még a Peccasso csapat 8. és a Rock me Baby 11. helyezést érnek el a 30 –as mezőnyben.

Az Európa kupában az Euroweb a 2. helyet szerzi meg.

Az éves hazai ranglista győztes a (133) Euroweb k: Detre Szabolcs

2005 –ös év elején újabb Assók érkeznek a Balatonra. Faragó Gábor márciusban az Atter-See-ről megvásárolja a 123-as hajót, Pecabo névre kereszteli és Földvára viszi. Így megalakul az első Szpári csapat, amely a következő: Kovács János, Ambrózy György, Faragó Gábor, Mészáros Ákos, Dergács Kristóf, Szeremley László. Április 9-én érkezik meg a 18-ik Asso. Homola Szabolcs vásárolja meg a 111-es Ing-Lease l'amante korábban Cioccomenta nevű hajót, FMC Consulting nevet kapja és Füredre viszi. Másnap fut be ugyancsak Füredre a 19-ik hajó. Dr. Fonyó Károly vásárolta meg és hozta be a 142-es L'Amantasso-Ing-Lease, korábban Mediatel nevű hajót. A hajó Yuppie Revans nevet kapja.

Az Európa Bajnokságot május elején Svájc rendezi, a Bieler-See-n, amelyen csak Detréék vesznek részt a (133) ERSTE nevű hajójukkal. Jól szerepelnek, és a BRONZ éremmel térnek haza. A csapat igazi válogatott, mivel ott van a Peccasso hajóból Petrányi és Szaplanczay is. A német bajnokságot ismét Stanbergban rendezik, amelyre a (143) Csimborasszó Fazakas György csapata utazik ki, és az előkelő 4. helyet szerzik meg.

A Magyar Bajnokságot Kenesén rendezik, jó szélviszonyok közepette. A futamok többsége közép és erős szelekben zajlik. Két külföldi, német hajó is részt vesz a versenyen; a 110-es és 118-as. A (134)APC k: Vadnai Péter nagy fölényrel megnyeri a Bajnokságot a (142) Yuppie Revanche-k: Nyári Zsolt előtt. Harmadik a (82) Rock Me Baby k: Rick Gergely.

Az olasz bajnokságot Gargnano-ban rendezik, amelyre 4 magyar hajó utazik ki. Nagyon jól szerepel a (139) Peecasso k: Szilvássy Attila csapat, megszerzik a 2. helyezést. Az (134)APC a 8-ik, a (82)Rock me Baby 9-ik, és az idén újonc (123) Picabo a 22-ik helyezést éri el a 25 -ös mezőnyben.

Az éves hazai ranglista győztes a (134) APC k: Vadnai Péter

ASS099 ADATAI:

Hossz: 9,96 m

Szélesség: 2,92 m

Merülése: 1,8 m

Súlya: 1100 kg

Kiel: 480 kg

Nagyvitorla: 26 m²

Genoa: 22,3 m²

Fock: 14 m²

Spinakker: 66 m²

Árboc: 12,3 m

Trapézolók száma: 3 db (max. 260 kg)

Versenylétszám: 6 fő (max. 520 kg)