

Az Asso99 története

Bevezetés

A hajót 1983-ban Ettore Santarelli tervezte. Azóta 150 hajó készült és mindegyik a Garda tó partján fekvő Bogliaco kisvárosban, a Licospars műhelyben. Ebből jelenleg ca. 70-80 egység vitorlázik, versenyzik vele Közép-Európában. A vitorlaszámokat szigorúan a gyártási sorrendnek megfelelően kapják a hajók. A legtöbb hajót Olaszországban találjuk. A hajó első ránézésre átlagos, talán lapossága szúr először szemet. A kiel súlya 450-480 kg, amely 3mm saválló acél héjfalással készül, alsó felében ólommal kitöltve, felcsavarozva a gerinchez, Az osztályelőírás tiltja a kiel befestését, csak polírozni, pasztázni szabad. Fényesre polírozva nem algásodik és nagyon elegánsan mutat a kikötőkben.

Az árbocra pillantva megállapíthatjuk, nem egy átlagos túrahajó. Az egész hajót egyszerű kialakítás jellemzi. A hajóbelső meglehetősen puritán, szinte csak raktárként funkcionál. Ágyaknak van hely, utólag be lehet szereltetni. A test üvegszálás, airex-el szendvicselt vinilészter laminált.

A hajó összsúlya 1100 kg, és érzékenyen reagál akár egy ember súlyára is. A hajóhoz eredetileg 2 genoa (2009-től 1 genua), 1 fock, 1 spinnaker, és egy nagyvitorla tartozik. Az árbocra két pár száling és jumper van elhelyezve. Asso versenyeken 6 fő vitorlázza. A 6 ember (fürdőruhában mért) súlya max. 520kg lehet. A hat emberből három trapézol, ezek együttes súlya max. 260kg.

ASSO99 ADATAI:

Hossz: 9,96 m

Szélesség: 2,92 m

Merülése: 1,8 m

Súly: 1100 kg

Kiel: 480 kg

Nagyvitorla: 30 m²

Genoa: 23,7 m²

Fock: 14,4 m²

Spinakker: 66 m²

Árboc: 12,3 m

Trapézolók száma: 3 db (max. 260 kg)

Versenylétszám: 6 fő (max. 520 kg)

Magyar flotta története

Magyarországra 1998-ban jutott el az első Asso, amit Fonyó Károly vásárolt Svájc-ból. A hajó akkori neve Assoluta, és sorszáma 92-es volt. A hajót Yuppie-Assoluta névvel látta el, és felújította. A hajót Detre Szabolcs, olimpiai bronzérmes vitorlázó kormányozta. Az első évben majd minden versenyt megnyertek itthon a Yacht osztályban. A Yacht osztályban használtak denevéres nagyvitorlát, top genoát, és top spit.

Külföldre is többször kiviszik a hajót; megnyernek egy Chiemsee regattát, negyedikek lettek a Garda tavi Centomiglián és hetedik Pulában rendezett Asso99 EB.-n. A 98 év őszén 3 óra 50 perc idővel új Kenese -Keszthely gyorsasági rekordot állítanak fel. Ezen az őszön a Balatonra érkezik a második asso, - egyelőre versenyen kívül - a 93-as számú hajó.

1999-ben további három hajóval bővült a hazai mezőny. Név szerint a 93-as Ou Sali-val(Váradi Gábor, Vályi Géza), a 72-es számú Peecassoval (Petrányi Zoltán), és a 139-es HEY MAMBO-val (Váradi Gyula). 1999-ben a Yuppie és legénysége megnyerte az abszolút Kékszalagot, második lett a Yacht bajnokságon, és harmadik helyen végeztek a garda-tavi Asso99 EB.-n. 1999 végén elindult az "Asso-láz" Magyarországon. Ősszel és télen nem kevesebb mint 7 hajó érkezett hazánkba. Sorrendben: az 1-es történelmi hajó(Vályi Géza), a 63-as CAIPIRINHA (Klaus Gerasch), a 90-es Geki5, majd VOODOO (Fekete Gábor), a 104-es FANTOMASSO (Gulyás Gábor), a 133-as "új" Yuppie Avant-Garde (Fonyó Károly), a 134-es Captain Blaubear, majd CHRONO CAPITAL (Vadnai Péter), a 143-as ex-Lievi hajó a CSIMBORASSZÓ (Fazakas György) és a vadonatúj 145-ös ASSO LE MIO (Lepp Gyula). Történtek tulajdonosváltások is. A 92-es Yuppie-t megvette Somogyi Miklós és Stolz Tamás, feketére festette és ASSOLUTA lett a hajó neve. A 72-es PEECASSO-t Bereczky László vásárolta meg, és COMPASSO-ra keresztelte. Párhuzamosan Petrányi Zoltán megvette a 139-es Hey Mambo-t, és a PEECASSO névvel látta el. Az OU SALI-ból kiszállt Vályi Géza, helyére Zolnay György került. Később Vályi eladta az 1-es hajót az MKB-nak, és azóta a hajó alig versenyez.

2000-ben megalakult az Asso Magyar Osztálysövetség, ahol Fonyó Károlyt választották meg osztálykapitánynak. Megtartották az első Asso Országos Bajnokságot ahol nagy fölényrel nyert a (133) Yuppie Avant-Garde (Detre-Detre-Fonyó-Keller-Kisszölgyémi-Pallay), második a Kelemen Tamás vezette (145) Asso Le Mio, harmadik a (139) Peecasso Szilvássy Attilával a kormánynál. A Garda-tavi EB-n 6 magyar hajó vesz részt. A legjobb Magyar egység Detréék 8. helyen végeznek. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2001 telén egy hajóval gyarapodik a flotta, a 124-es Vamp'O Grams Elmar tulajdonába kerül, és Challengerre változtatja a nevét. 2001-ben a Peccasso(Szilvássy Attila) a Magyar Bajnok, második az Asso Le Mio (Eszes Tamás), harmadik a Yuppie (Detre Szabolcs). Az Európa Kupában is jól szerepelnek a Magyarok. Monacóban Detréék 3., Kenesén Detréék 1., Eszesék 2., Kelemenék 3., Ausztriában Detréék 2., Németországban Detréék 1., Assoluta(Gyenes Ákos) 3. helyen végeznek. Az Európa bajnokságon Detréék remek vitorlázással **MÁSODIKOK**, és ezzel megnyerik a 2001-évi Asso99 Európa Kupát. Az EB-n 6 db, a Centon 7db Magyar hajó szerepelt. Ősszel, két hajóval gyarapodott a mezőny. Nika Miklós megvásárolta a 82-es, régebben Fert, ma Rock Me Baby, nevű hajót, illetve Rózsa Béla megvásárolja az IFCO 1-et, új neve Inkasso. Ezzel a hazai hajók száma 15-re emelkedett. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2002 májusában újabb hajó csatlakozik a Magyar Flottához. A 127-es számú Vivasso Németországból került új tulajdonosához, Tóth Andrásához. Kormányosa Gyenes Ákos. Már 16 hajót számlál a Magyar mezőny! Újabb tulajdonosváltások történnek: Az Assolutát (92) megvásárolja Dolmányos Gábor, és PROLIGY névre kereszteli. A Compasso (72) hajó Kenese MP-ba kerül Habóczy László és Stanga Gyula tulajdonába, akik **HABÁGYÚ** névvel látják el, és Kelemen Tamást (Kelot) kérik fel kormányzásra. A Chrono Capital (134) Vadnai Péter és Vadnai Tamás új névvel a Blue Curasso-val jelennek meg. A Fantomasso-t ettől az évtől Majthényi Szabolcs kormányozza.
A Magyar Bajnok a Yuppie 133 (Detre Szabolcs). Második a Blue Curasso (Vadnai Péter), harmadik az Asso le Mio (Eszes Tamás).
Az Európa Kupában ismét jól szerepel a Yuppie; a Német Bajnokságot megnyerik a Starnberg tavon és másodikok a Garda tavi Torbole-ban az Olasz Bajnokságon, így megnyerik másodszor az Európa Kupát. Az éves ranglista győztes a (133) Yuppie Avant-Garde k: Detre Szabolcs

2003-as év elején több változás történik a mezőnyben:

a listavezető Yuppie (133) hajót Detre testvérek megvásárolják Fonyó Károlytól, Kenese MP-ba viszik és nevét **ELENDER**-re változtatják.

A Caipirinha (63) is tulajdonost vált, Klaus Gerasch eladja Lepp Gyulának aki szintén Kenesére viszi. A hajót Budafoki Róbert bérlő, aki FIJI nevet ad a hajónak. A Fiji hajó kormányzására több változás után Litkey Bencét kérik fel. Az Asso le Mio (145)- ban Eszes Tamást Litkey Botond váltja a kormánynál.

A Rock Me Baby (82) hajót Rick Gergely az élmezőnybe kormányozza.

A Német bajnokságot a Peccasso (139) (Szilva) biztosan nyeri.

A Magyar Bajnokságot ismét biztosan nyerik Detréék az Elender (133) hajóval. Második a (139)Peccasso, harmadik a (82)Rock me Baby (Rick Gergő)

Az EB-t a Garda tavi Malcesine-ben rendezik, amelyre 7 magyar hajó nevez be. A Peccasso (korm: Szilvássy Attila) nagy formában vitorlázik és megszerzik az **EZÜSTÉRMET**.

Az éves ranglista győztes a (133) Elender k: Detre Szabolcs

2004 –es évben nincs különösebb változás a flotta összetételében.

A hajó nevek és kormányosok változnak egy-két helyen:

A Blue Curasso(134) A.P.C. névre változik. Az elender hajó (133) EUROWEB-re változik. Az Asso Le Mio ban Litkey Árpád ül a kormánynál.

A német bajnokságot ezúttal a Chiem-See-n rendezik, amelyet Detréék szoros küzdelemben nyernek meg az Euroweb nevű hajójukkal.

A Magyar Bajnokság nagyon rossz szélviszonyok közepette zajlik, több futam elmarad. Végül az utolsó futamot a Peccassonak sikerül megóvnia, amit törölnek, így megnyeri a Bajnokságot az Euroweb előtt. Harmadik a Proligy (Dolmányos Gábor)

Az EB-t Gargnano-ban rendezik, amelyre 6 magyar hajó utazik ki. Legjobban az (133)Euroweb (Detre Sz.) szerepel 6., de jól megy még a Peccasso csapat 8. és a Rock me Baby 11. helyezést érnek el a 30 –as mezőnyben.

Az Európa kupában az Euroweb a 2. helyet szerzi meg.

Az éves hazai ranglista győztes a (133) Euroweb k: Detre Szabolcs

2005 –ös év elején újabb Assók érkeznek a Balatonra. Faragó Gábor márciusban az Atter-See-ről megvásárolja a 123-as hajót, Pecabo névre kereszteli és Földvára viszi. Így megalakul az első Szpári csapat, amely a következő: Kovács János, Ambrózy György, Faragó Gábor, Mészáros Ákos, Dergács Kristóf, Szeremley László. Április 9-én érkezik meg a 18-ik Asso. Homola Szabolcs vásárolja meg a 111-es Ing-Lease l'amante korábban Cioccomenta nevű hajót, FMC Consulting nevet kapja és Füredre viszi. Másnap fut be ugyancsak Füredre a 19-ik hajó. Dr. Fonyó Károly vásárolta meg és hozta be a 142-es L'Amantasso-Ing-Lease, korábban Mediatel nevű hajót. A hajó Yuppie Revans nevet kapja.

Az Európa Bajnokságot május elején Svájc rendezi, a Bieler-See-n, amelyen csak Detréék vesznek részt a (133) ERSTE nevű hajójukkal. Jól szerepelnek, és a BRONZ éremmel térnek haza. A csapat igazi válogatott, mivel ott van a Peccasso hajóból Petrányi és Szaplanczay is. A német bajnokságot ismét Stanbergban rendezik, amelyre a (143) Csimborasszó Fazakas György csapata utazik ki, és az előkelő 4. helyet szerzik meg.

A Magyar Bajnokságot Kenesén rendezik, jó szélviszonyok közepette. A futamok többsége közép és erős szelekben zajlik. Két külföldi, német hajó is részt vesz a versenyen; a 110-es és 118-as. A (134)APC k: Vadnai Péter nagy fölényrel megnyeri a Bajnokságot a (142) Yuppie Revanche-k: Nyári Zsolt előtt. Harmadik a (82) Rock Me Baby k: Rick Gergely.

Az olasz bajnokságot Gargnano-ban rendezik, amelyre 4 magyar hajó utazik ki. Nagyon jól szerepel a (139) Peccasso k: Szilvássy Attila csapat, megszerzik a 2. helyezést. Az (134)APC a 8-ik, a (82)Rock me Baby 9-ik, és az idén újonc (123) Picabo a 22-ik helyezést éri el a 25 –ös mezőnyben.

Az éves hazai ranglista győztes a (134) APC k: Vadnai Péter

2006 –os évben újra EB-t rendezett az osztály a Balatonon. A verseny szervezésének újszerűségét az okozta, hogy a magyar rendezők a külföldi (olasz) hajókat transzportálták oda –vissza. Indult egy svájci hajó az olaszokon kívül, de sajnos a németektől és osztrákoktól nem volt résztvevő. Az Európa Bajnokság június utolsó, illetve július első napjaiban került megrendezésre, amely kiválóan sikerült úgy a vízen, mint a parton. Az EB-t az Assozás történetében először, magyar egység nyerte, mégpedig a Peccasso (HUN-139) csapata (kormányos Szilvássy Attila).

A német bajnokságot ezúttal a Chiemseen-rendezték, amelyre a (HUN-134) Ultramed- Vadnai testvérek csapata utazott ki, és az előkelő 3. helyet szerezték meg.

A Magyar Bajnokságot Füreden az MVSZ rendezi, jó szélviszonyok közepette. A (104) Fantomasso k: Majthényi Szabolcs magabiztosan megnyeri a 12 futamban lezajlott OB-t, második a (139) Peecasso. Harmadik a (142) Yuppie.

Ősszel újabb Asso érkezett a Balatonra. Kántás Gábor megvásárolta a jó hírű Simo (ITA-140) hajót, amellyel a Centomiglian elindulnak, és az olasz menőkkel kiegészített csapattal, a kiváló 7. helyet szerezték meg. Majd ezt követően hazahozza a hajót, és Füredre az MVSZ telepre viszik.

Az 2006 éves hazai ranglista győztese a (139) Peesacco k: Szilvássy Attila

2007–es áprilisi osztálygyűlés úgy határoz, hogy az eddigi osztálykapitányi és osztálytitkári szervezeti felépítést, azonos súlyú 3 tagú osztályelnökséggé változtatja.

Van változás a flotta összetételében, a Challenger-t (124) megveszi Hollósi Gábor.

Az Olasz Bajnokságot nagyon kora tavaszi időpontban rendezték a Como-i tavon, amelyen két magyar egység állt rajthoz. Az érösszeles futamokban jól helytálltak a magyarok, így a Peecasso csapat a kiváló 2., míg a Pecabo csapat a 8. helyen végzett a 21 hajóból álló mezőnyben.

A Magyar Bajnokságot ismét Füreden az MVSZ rendezi. Két fiatal olasz egység is résztvevője a versenynek. Az első két napon a futamok nagyon jó, erős szélviszonyok közepette zajlanak. A 9 futamra kiírt sorozatból végül csak öt futamot képes megrendezni, a tétova versenyvezetőség. Rengeteg óvás borzolja a kedélyeket. Végül az utolsó futamot a Yuppinak (142) k: Nyári Zsolt sikerül megóvnia, amit törölnek, így megnyeri a Bajnokságot pontazonossággal a Peecasso előtt. Harmadik egy ponttal lemaradva a Fantomasso.

Az EB-t a Garda tavi Salo öbölben rendezik, amelyre 5 magyar hajó utazik ki. A végső eredményt tekintve nem szerepelnek jól a magyar hajók. Minden egység több betli futamot gyűjt be. Érdekessége volt a versenynek, hogy bemutató jelleggel a mezőny előtt három perccel elrajtolt egy forradalmian átalakított asso, amelyet bulbás kiellel, top genackerrel, és 5 fős legénységgel szereltek fel. A próbálkozás nem aratott nagy sikert.

A német bajnokságot megint a Chiem-See-n rendezik, amelyet a Vadnai csapat hibapont nélkül, fölényesen megnyert.

Az Európa kupában a (139) Peecasso k: Szilvássy Attila. a 6. helyet, míg a (123) Pecabo k: Dr. Kovács János a 7. helyet szerzi meg.

Az idény utolsó érdekessége volt, hogy a (104) Fantomasso k: Majthényi Szabolcs új Kenese-Keszthely rekordot futott, amely most már 3 óra 41'

Az éves hazai ranglista győztes a (133) ERSTE k: Detre Szabolcs

2008-as áprilisi osztálygyűlés úgy határoz, hogy az OB-t elviszi saját rendezésben Balatonlellére.

Ebben az évben változások történnek a magyar flottában:

- A Vivasso-t (127) megvásárolja Gerendy Zoltán, BDO névre kereszteli, és Balatonfüredre, a BYC klubba viszi. A csapat a korábbi, többszörös bajnok Eliott 770 tagjaiból áll össze, Bartos (Tockos) Zoltán kormányzásával.
- Az Inkasso-t (HUN-126) megvásárolja Szécsényi Bálint, és Equilor névre kereszteli.
- A Rock me baby-nek új kormányosa van: Gyenese Balázs.
- Megalakul az első női csapat, amelyet Magyar Vilma szervez. A Fiji (HUN-63) hajót bérlik, és Dokyard Ladies Sailing Team néven versenyeznek.
- Megérkezik a 21-ik, Asso a Balatonra. A GER-101 hajót Vörös Balázs megvásárolja, és Boglári kikötőbe viszi.

Az első Kenese-i versenyen sokan indulnak. Ott vannak a mezőnyben az előző év őszén, egy orkánszerű viharban a parton leborult, és nagyon összetört hajók, szépen kijavítva, megújulva; az Asso le Mio (különben a verseny győztese) és a Rock me Baby.

A Kékszalagot a BMW csapata nyeri.

A Magyar Bajnokság Balatonlellén, mindenki meglepedésére, 8 futamban, jó szélviszonyok közepette, jó szakértelemmel lett megrendezve. A versenyre két német hajó is eljött, Luitpold Bajor herceg és Kai Krausse, (az őszi Chiem-See EB főrendezője).

A magyar bajnok ismét a Fantomasso (HUN-104), a többszörös FD világbajnok Majthényi Szabolcs vezérletével.

Második a Pecasso Grid (HUN-139 korm: Szilvássy Attila), harmadik a Yuppie (HUN-142 korm: Nyári Zsolt).

Az EB-t októberben (első alkalommal Németországban) a Chiem-See-n rendezik, amelyre 3 magyar hajó utazik ki. Az Assozás történetében először, külföldön magyar egység a bajnok, az ERSTE(HUN-133) csapat (korm: Detre Szabolcs) fölényes győzelmével.

Kiválóan szerepel egy másik magyar hajó is, a BMW (HUN-134) csapat, Vadnai Tamás kormányzásával, akik a König Ludvig Dunkel (GER 141 korm: Andi Plettner) mögött, illetve a svájci Silvio Müller és a német Poldo Frickel (különben 49-es menő) előtt, a bronzérmét szerzik meg.

Az EB-n az Asso olasz vezetősége egy technikai meeting-et szervez, ahol az összes nemzet képviselve van. Határozat születik több szabálmódosításra, ahol az egyik lényeges döntés, hogy 2009-től eltörlik a 2-es Genua-t, azaz csak az 1-es, „nagy” Genua engedélyezett, amelyet csak erősebb anyagból lehet készíteni. A korábban gyártott, super -light genuák 2009-ben még használhatóak, de 2010 évtől csakis az erősebb anyagból készült Genua lehet a fedélzeten.

További döntés, hogy az EB-t 2009 -ben, a magyar flotta rendezheti.

Az éves hazai ranglista győztese ismét - most már hetedszer - az ERSTE (HUN-133 k: Detre Szabolcs)

2009 –es évben újra EB-t rendezett az osztály a Balatonon.

Ebben az évben változások történnek a magyar flottában:

A Rock me baby kormányosa Adorján Csaba lesz.

A Habágyút megvásárolja Jeney György és Pimasso névre kereszteli, de versenyen egyenlőre nem indulnak.

A flotta technikailag erős fejlődésnek indul, sokan új vitorlákat vásárolnak, amelynek az eredménye, hogy kiegyenlítetté válik a mezőny. Megjelennek az új szabálynak megfelelő „vastag” 1-es génuák.

A versenyeken általában 9-11 hajó áll a rajthoz, a Magyar Bajnokságon közel 20 hajó vesz részt.

A Magyar Bajnokságot 8 futamban, jó szélviszonyok közepette az MVSZ rendezti Balatonfüreden. A versenyre egy olasz hajó (Stefano Novati ITA 136) is eljött. A magyar bajnok, Litkey Farkas kormányzásával, az Asso le Mio (HUN-145). Második a Pecasso Grid (HUN-139 korm: Szilvássy Attila), harmadik a ERSTE (HUN-133 korm: Detre Szabolcs).

Az EB-t, szeptemberben, Balatonfüreden a BYC rendezti, amelyre 15 hazai és 4 olasz hajó nevez be. A 7 futamos versenyen nyolc hajó van versenyben a dobogós helyekért. Az Európa Bajnokságot a Yuppie (HUN-142 korm: Nyári Zsolt) magabiztosan nyeri, a két első futam megnyerésével, majd további jó helyezésekkel. A további 5 hajó nagyon szoros csatában, pár pont különbséggel követték egymást. Az ezüstérmet az „újonc” Equilor (HUN-126 korm: Németh Botond) hajó nyeri, a bronzérmet az Ou Sali (HUN-93 korm: Tuss Miklós) hozza el.

Az éves hazai ranglista győztese ismét - most már nyolcadszor - az ERSTE (HUN-133 k: Detre Szabolcs)

2010 –es tavaszi osztálygyűlés úgy határoz, hogy a light genuákra a moratórium tovább tart, azaz a „vastag” génuák csak az OB –tól kezdve kötelezőek, amelyet ezúttal Balatonföldvárra szervez az osztály.

Tavasszal az első versenyen rajthoz állt, a télen felújított Pimasso hajó (HUN-72) Jeney György irányításával. A többi csapatokban a kormányosok tekintetében nincs változás. A legénységek is csak csekély mértékben módosulnak. A korábbi években az élmezőnyhöz tartozó Rock me baby sajnos egész évben parton maradt, viszont a szezon vége felé életre kelti Márton Balázs, a tíz éven keresztül parton veszteglő HUN-001-es Passione hajót, és indulnak vele több versenyen.

Sokan új vitorlákat vásárolnak, így a mezőnyben gyorsulnak a hajók. A versenyeken általában 8 hajó áll a rajthoz, a Magyar Bajnokságon viszont 18 hajó vesz részt.

A Kékszalagot a Fantomasso csapata nyeri.

Az EB-t, júliusban, Németország, Travemünde-ben, a Balti tengeren rendezti, amelyre 2 magyar egység utazik ki.

A német bajnokságot is itt rendezik, az EB előversenyeként, amelyet a magyar, Vadnai csapat hibapont nélkül, fölényesen megnyert.

Az EB 8 futamán majdnem végig erős szél volt, igazi tengeri időjárás. A verseny a Travemünder-Woche keretében volt megrendezve, de nagyon kevés Asso hajó állt a rajthoz, mivel ezen a területen nincs helyi Asso flotta. Magyar egység a bajnok, az INFLA DEUS (HUN-133) csapat (korm: Detre Szabolcs) fölényes győzelmével.

Kiválóan szerepel a másik magyar hajó is, a BMW (HUN-134) csapat, Vadnai Tamás kormányzásával, akik a König Ludvig Dunkel (GER141 korm: Luitpold von Bayern) előtt, biztosan szerzik meg az ezüstérmet.

A Magyar Bajnokságot 10 futamban, közepes és gyenge szélviszonyok közepette, augusztus közepén, a Spartacus SE rendezi Balatonföldváron. A versenyre a Bajor herceg, Luitpold von Bayern (GER 141) is eljött. A magyar bajnoki címet, Majthényi Szabolcs kormányzásával, a Fantomasso (HUN-104) nyerte el. Második az Asso le Mio (HUN-145 korm: Litkey Farkas), harmadik az Infla Deus (ex ERSTE) (HUN-133 korm: Detre Szabolcs).

Az Olasz Bajnokságot augusztus végén rendezték a Garda tavon Bogliacóban, amelyen egy magyar egység állt rajthoz, akik az erősszeles futamokban jól helytálltak, így a Peccasso-Grid csapat az előkelő 5. helyen végzett, a 16 hajóból álló mezőnyben.

Az éves hazai ranglista győztese ismét - kilencedszer - az INFLA DEUS (HUN-133 k: Detre Szabolcs)

2011 –es tavaszi osztálygyűlés úgy határoz, hogy az OB-t ismét Balatonföldvára szervezi. Továbbá a Bajnokságig minden hajótulajdonos rendelkezzen érvényes Felmérési Bizonylattal. Végül ezt a rendezőség nem ellenőrizte, úgy vélte, mindenkinek lelke rajta.

A flotta hajóinak számában nincs változás. Egyre többen az élmezőnyből kevés versenyen indulnak, a régi, megszokott csapattal csak a Bajnokságra koncentrálnak, nem akarnak új embereket betanítani.

Sokan új vitorlákat vásárolnak, így a mezőnyben tovább gyorsulnak a hajók. A versenyeken általában 8-10 hajó áll a rajthoz, a Magyar Bajnokságon viszont 18 hajó vesz részt.

A hagyományos Kékszalagon - tíz év után - engedélyezi az MVSz az Assok részvételét, de csak abszolútban értékelve, és természetesen trapéz használata nélkül, 7 fős legénységgel.

A Magyar Bajnokságot augusztus első hetében a Spartacus SE rendezi Balatonföldváron. A megrendezett 10 (4 gyenge-, 1 közép-, és 5 erősszeles) futamban, a magyar bajnoki címet az Infla Deus (HUN-133 korm: Detre Szabolcs) nyeri el. Második a Peccasso-Grid (HUN-139) korm. Szilvássy Attila, harmadik a Fantomasso (HUN-104) k: Majthényi Szabolcs A versenyre a Bajor herceg, Luitpold von Bayern (GER 141) is eljött. Az EB-t a Garda tavon, Acquafresca-ban rendezik, amelyre 2 magyar hajó utazik ki. Legjobban a (140) SIMO (Kántás Gábor) szerepel 8., a BMW Sailing Team (Vadnai Tamás) csapat 10. helyezést éri el, a 18 –as mezőnyben.

Az éves OD Trophy győztese a BMW Sailing Team (Vadnai Tamás) csapat Az éves hazai ranglista győztese – első alkalommal - a YUPPIE(HUN-142 k: Nyári Zsolt)